

Tabela nr 3

CYKL NA ZIMNO - RÓŻNE POZIOMY PRĘDKOŚCI			
Prędkość początkowa – „V <sub>p</sub> ”= 40 ÷ 200 km/h			
Prędkość końcowa – „V <sub>k</sub> ”= 0 km/h			
Moment bezwładności: 100 kgm <sup>2</sup>			
Ciśnienie – „P” = 40 bar			
Temperatura początkowa hamowania „T <sub>p</sub> ”= 100°C (*)			
M <sub>1</sub> , M <sub>2</sub> , M <sub>3</sub> – trzykrotny pomiar momentu			
Prędkość /km/h/	Moment hamujący /daNm/		
	M <sub>1</sub>	M <sub>2</sub>	M <sub>3</sub>
40			
60			
80			
100			
120			
140			
160			
180			
200			
(*) Temperatura początkowa hamowania - pomiar w okładzinie czarnej jak na Rysunku nr 1			

Tabela nr 4

CYKL NA CIEPŁO - RÓŻNE POZIOMY TEMPERATURY			
Temperatura początkowa hamowania – „T <sub>p</sub> ”= 100 ÷ 550 °C (*)			
Prędkość początkowa – „V <sub>p</sub> ”= 100 km/h			
Prędkość końcowa – „V <sub>k</sub> ”= 0 km/h			
Ciśnienie – „P” = 40 bar			
M <sub>1</sub> , M <sub>2</sub> , M <sub>3</sub> – trzykrotny pomiar momentu			
Temperatura [°C]	Moment hamujący /daNm/		
	M <sub>1</sub>	M <sub>2</sub>	M <sub>3</sub>
100			
150			
200			
250			
300			
350			
400			
450			
500			
550			
(*) Temperatura początkowa hamowania - pomiar w okładzinie czarnej jak na Rysunku nr 1			