

Tabele od nr 1 do nr 7 przedstawiają propozycję BOSMAL w zakresie testów stanowiska zarówno u Wykonawcy jak i po instalacji w BOSMAL.

II DOCIERANIE

Tabela nr 1 zawiera propozycje testu docierania.

Wynik docierania uznaje się za pozytywny jeśli 10 ostatnich hamowań (od 91 do 100) wykazuje rozproszenie momentu mniejsze niż 5 %.

W przypadku stwierdzenia rozproszenia momentu większego niż 5% należy wykonać dodatkowe 100 hamowań i ponownie sprawdzić rozproszenie momentu. Procedurę można powtórzyć łącznie 3- krotnie.

W przypadku negatywnego wyniku docierania (rozproszenia momentu większe niż 5%) należy wymienić komponenty (tarczę i klocki cierne).

Tabela nr 1

DOCIERANIE				
Ilość hamowań	Prędkość początkowa V_p [km/h]	Prędkość końcowa V_k [km/h]	Temperatura początkowa hamowania(*) T_p [°C]	Ciśnienie [bar]
100	80	5	100	30
(*) Temperatura początkowa hamowania - pomiar w okładzinie ciernej jak na Rysunku nr 1				

III TESTY FUNKCJONALNE

Tabela nr 2

CYKL NA ZIMNO - RÓŻNE POZIOMY CIŚNIENIA			
Ciśnienie – „P” = 10 ÷ 110 bar			
Prędkość początkowa – „ V_p ”= 100 km/h			
Prędkość końcowa – „ V_k ”= 0 km/h			
Moment bezwładności: 100 kgm ²			
Temperatura początkowa hamowania „ T_p ” = 100°C (*)			
M_1, M_2, M_3 – trzykrotny pomiar momentu			
Ciśnienie /bar/	Moment hamujący /daNm/		
	M_1	M_2	M_3
10			
20			
30			
50			
80			
90			
110			
(*) Temperatura początkowa hamowania - pomiar w okładzinie ciernej jak na Rysunku nr 1			