

6. Ręczny tryb pracy stanowiska

W ręcznym trybie pracy, dla realizacji pojedynczego cyklu hamowania, stanowisko powinno umożliwiać minimum:

- zadawanie niezbędnych parametrów do wykonania pojedynczego hamowania;
- manualny start cyklu hamowania;
- manualne zatrzymanie hamowania.

7. Dopuszczalne zakłócenia generowane do sieci elektrycznej

Pod względem zakłóceń generowanych do sieci elektrycznej Stanowisko musi spełniać wymagania normy PN-EN 61800-3 Kategorii C2.

8. Wymagania bhp

W zakresie bhp stanowisko winno:

- zapewniać pełne bezpieczeństwo pracownikom podczas: montażu oprzyrządowania, montażu obiektu badań, obsługi w czasie pracy, programowania, nadzoru, manewrowania ręcznego, serwisowania;
- posiadać hamulec awaryjny, uruchamiany w trybie ręcznym i automatycznym;
- posiadać wyłączniki bezpieczeństwa przy maszynie oraz panelu kontrolnym.

9. Inne wymagania

Ponadto Stanowisko badawcze:

- powinno być zaprojektowane, wytworzone i zainstalowane na potrzeby ciągłej pracy (24/7), a jego zakładana trwałość powinna wynosić co najmniej 10 lat;
- powinno być wyposażone w odpowiednią kamerę o rozdzielczości przynajmniej 640x480, odporną na działanie warunków środowiskowych, do obserwacji bębna hamulcowego/tarczy hamulcowej w komorze badawczej, umożliwiającą automatyczne zapisywanie, zsynchronizowanych z akwizycją parametrów hamowania, sekwencji wideo;
- powinno być wyposażone w interfejsy do podłączenia mikrofonu i kamery termowizyjnej, umożliwiające synchroniczne nagrywanie ich sygnałów;
- powinno zapewniać możliwość wzorcowania i adiustacji torów pomiarowych w nim wbudowanych oraz powinno posiadać dźwignię lub inny przyrząd do kalibracji momentomierza, odważniki do kalibracji nie są wymagane;
- powinno być wyposażone w system do pomiaru dynamicznych odchyłek odkształceń tarczy (DTV). Test weryfikacyjny w załączniku nr 5;
- powinno być wyposażone w system pomiaru wydatku płynu hamulcowego.

II) PARAMETRY STANOWISKA

1. maksymalna moc silnika napędowego: minimum 180 kW;
2. maksymalny moment hamujący: minimum 5500 Nm;
3. maksymalny moment silnika napędowego w opcji „DRAG”: minimum 1500 Nm od 0 obr/min do 1000 obr/min;
4. maksymalna prędkość silnika napędowego: minimum 2500 obr/min;
5. maksymalna prędkość silnika napędowego w opcji „DRAG”: minimum 1800 obr/min;
6. zakres momentu bezwładności stanowiska: maksimum 5 ÷ minimum 240 kgm² – w tym koła zamachowe i symulacja silnikiem;
7. minimalny, całkowity masowy moment bezwładności kół zamachowych: 120 kgm²
8. maksymalne ciśnienie w układzie hamulcowym: minimum 200 bar;
9. maksymalny narost ciśnienia: minimum 1000 bar/s;