

LISTA NAJWARZNIĘJSZYCH INFORMACJI OFERTY		
Przedmiot - patrz SIWZ	wymagany	zaoferowany
Koncepcja konstrukcji	Stanowisko zabudowane na ramie bez potrzeby zastosowania specjalnego podłoża innego niż posadzka przemysłowa	
Układ chłodzenia powietrza wraz z kanałami powietrznymi i instalacją	ujęty	
Maksymalna moc silnika napędowego	min. 180 kW	
Maksymalny moment hamujący	min. 5500 Nm	
Maksymalna prędkość obrotowa	min. 2500 rpm	
Maksymalna prędkość w funkcji "Drag"	min. 1800 rpm	
Maksymalny moment obrotowy w funkcji "Drag"	min. 1500 Nm od 0 obr/min do 1000 obr/min	
Całkowity moment bezwładności	5 ... 240 kgm <sup>2</sup> (ustawiany płynnie)	
Moment bezwładności mechaniczny	min. 120 kgm <sup>2</sup>	
Maksymalne ciśnienie hamowania	min. 200 bar	
Maksymalny narost ciśnienia hamowania	min. 1000 bar/s	
Maksymalna temperatura mierzona wewnątrz hamulca	min. 1000°C	
Liczba obrotowych torów pomiarowych temperatury – z sygnałem transmitowanym bezstykowo	min. 4	
Maksymalna temperatura mierzona wewnątrz okładziny czarnej	min. 1000°C	
Liczba nieobrotowych torów pomiarowych temperatury	min. 4	
Interfejs do podłączenia pirometru	ujęty	
Interfejs do podłączenia kamery termowizyjnej	ujęty	
Interfejs do podłączenia mikrofonu	ujęty	
Wymiary komory badawczej (S x D x W)	min. 1 m x 0,5 m x 0,8 m	
Temperatura powietrza chłodzącego (zakres i dokładność)	15 ... 30 ± 5°C	
Wydatek powietrza chłodzącego	0 ... 4000 m <sup>3</sup> /h	
Odporna na warunki środowiskowe kamera wideo	ujęta	
Dźwignia do kalibracji momentu obrotowego	ujęta	
System pomiaru odkształceń nietrwałych DTV	ujęty	
Częstotliwość próbkowania torów pomiarowych	min. 2000 Hz	
Pomiar momentu obrotowego	rozdzielczość 1 Nm/dokładność ±0,5%FS	
Pomiar prędkości obrotowej	rozdzielczość 0,1 rpm/ dokładność ±0,2%FS	
Pomiar ciśnienia	rozdzielczość 0,1 bar/ dokładność ±0,5%FS	
Pomiar temperatury hamulca i okładzin	rozdzielczość 1°C/ dokładność ±1°C	
Pomiar czasu	rozdzielczość 0,0005 s/ dokładność: 0,0005 s	
Pomiar obrotów	rozdzielczość 0,1 rad/ dokładność ± 0,05 rad	
Pomiar temperatury powietrza chłodzącego	rozdzielczość 1°C/ dokładność ±2°C	
Pomiar wilgotności powietrza chłodzącego	rozdzielczość 1%RH/ dokładność ±2%RH	
Pomiar wydatku powietrza chłodzącego	rozdzielczość 10 m <sup>3</sup> /h/ dokładność 100 m <sup>3</sup> /h	
Pomiar wydatku płynu hamulcowego	rozdzielczość 0,002 cm <sup>3</sup> / dokładność ±0,5%FS	
Sposób dostawy według Incoterms	DDP	
Szkolenie podstawowe	ujęte	
Dwutygodniowe szkolenie zaawansowane	ujęte	