

Tabela nr 3

CYKL NA ZIMNO - RÓŻNE POZIOMY PRĘDKOŚCI			
Prędkość początkowa – „V _p ”= 40 ÷ 200 km/h			
Prędkość końcowa – „V _k ”= 0 km/h			
Moment bezwładności: 100 kgm ²			
Ciśnienie – „P” = 40 bar			
Temperatura początkowa hamowania „T _p ”= 100°C (*)			
M ₁ , M ₂ , M ₃ – trzykrotny pomiar momentu			
Prędkość /km/h/	Moment hamujący /daNm/		
	M ₁	M ₂	M ₃
40			
60			
80			
100			
120			
140			
160			
180			
200			
(*) Temperatura początkowa hamowania - pomiar w okładzinie czarnej jak na Rysunku nr 1			

Tabela nr 4

CYKL NA CIEPŁO - RÓŻNE POZIOMY TEMPERATURY			
Temperatura początkowa hamowania – „T _p ”= 100 ÷ 550 °C (*)			
Prędkość początkowa – „V _p ”= 100 km/h			
Prędkość końcowa – „V _k ”= 0 km/h			
Ciśnienie – „P” = 40 bar			
M ₁ , M ₂ , M ₃ – trzykrotny pomiar momentu			
Temperatura [°C]	Moment hamujący /daNm/		
	M ₁	M ₂	M ₃
100			
150			
200			
250			
300			
350			
400			
450			
500			
550			
(*) Temperatura początkowa hamowania - pomiar w okładzinie czarnej jak na Rysunku nr 1			