

- Stanowisko badawcze winno być zbudowane na konstrukcji ramowej, na której zabudowane są wszystkie podzespoły mechaniczne; rama nośna powinna przenosić obciążenie poprzez stopy na posadzkę pomieszczenia badawczego, nie powinny być potrzebne jakiegokolwiek specjalne fundamenty inne niż standardowa posadzka przemysłowa. Wspomniana rama dostarczona zostanie przez Wykonawcę.

Wykonawca dostarczy jeden kompletny zestaw oprzyrządowania, dla wybranego pojazdu samochodowego, potrzebny do przeprowadzenia prób odbiorczych Stanowiska zgodnie z załącznikiem nr 5.

4. Przeznaczenie i funkcje Stanowiska badawczego

Zasadniczą funkcją Stanowiska jest symulacja procesu hamowania samochodem jak w normalnej eksploatacji, w warunkach laboratoryjnych na pojedynczym, oryginalnym hamulcu osi przedniej lub tylnej.

Dla realizacji tego celu Stanowisko musi posiadać m.in. możliwość symulowania bezwładności masy samochodu poprzez zredukowany na oś tego hamulca moment bezwładności, będący ekwiwalentem tej masy.

Silnik elektryczny ma służyć do zwiększania lub zmniejszania bezwładności, wybranej przy pomocy kół zamachowych, w celu symulacji żądanego momentu bezwładności. System sterowania musi pozwolić na płynną symulację momentu bezwładności w zakresie co najmniej 5 kgm^2 - 240 kgm^2 . Dokładność tej symulacji nie powinna być gorsza niż 0,5%, dla hamowań z opóźnieniem 0,8 g

Stanowisko musi umożliwiać odwzorowanie mocowania badanego hamulca jak w samochodzie – przy wykorzystaniu jak największej liczby oryginalnych części. Stanowisko musi umożliwiać wykonywanie prób funkcjonalnych i trwałościowych hamulców bębnowych i tarczowych w zakresie badania właściwości ciernych materiałów: okładzin ciernych, bębnow hamulcowych i tarcz hamulcowych.

Elektryczny silnik napędowy Stanowiska musi być usytuowany w osi badanego hamulca.

Stanowisko badawcze musi być zdolne do przeprowadzania bez ograniczeń badań wg przynajmniej poniższych procedur badawczych:

- OPEL: GMW 14925; GMW 14935;
- FIAT: 7.H2000; 7.H4020; 7.H4030;
- Brembo: 63.01 & 63.02 & 63.04;
- Bosch: 204Y81082 & 204Y81043;
- Międzynarodowe: SAEJ2522; AMS high speed fade; JASO C406; ISO 26867;

Po przedstawieniu przez BOSMAL odpowiedniego upoważnienia lub praw własności, Wykonawca udostępni BOSMAL skrypty softwareowe i moduły do Stanowiska badawczego, wspomnianych powyżej producentów pojazdów i ich dostawców, zawierające program stanowiska badawczego i szablony sprawozdania dla przynajmniej tych, wspomnianych powyżej procedur badawczych.

Stanowisko musi umożliwiać pracę w co najmniej poniższych opcjach hamowania:

- hamowanie ze stałym momentem hamującym;
- hamowanie ze stałym ciśnieniem w układzie hamulcowym;
- hamowanie z jednoczesnym napędzaniem – tzw. funkcja „DRAG”;
- hamowanie z kontrolą opóźnienia – możliwość zmiany opóźnienia w trakcie hamowania;
- możliwość wykorzystania funkcji trygonometrycznych w trybie hamowania jak wyżej;