



DYREKTOR
TRANSPORTOWEGO DOZORU TECHNICZNEGO

TDT.H-1030-6714-4/16

Warszawa, dnia 25 maja 2016 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 70za ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r. poz. 1137, z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku Instytutu Badań i Rozwoju Motoryzacji BOSMAL Sp. z o.o. z siedzibą w Bielsku-Białej przy ul. Sarni Stok 93, 43-430 Bielsko-Biała, z dnia 15 lutego 2016 r. (zmienionego w dniu 26 kwietnia br.) w sprawie rozszerzenia zakresu uprawnienia, wydanej decyzją TD-5i-027-17(4)/13 z dnia 14 października 2013r., zmienionej decyzją TD-5i-027-17(4)/13-2 z dnia 31 grudnia 2013r. przez Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej,

rozszerzam zakres uprawnienia Instytutu Badań i Rozwoju Motoryzacji BOSMAL Sp. z o.o. do przeprowadzania badań homologacyjnych typu EKG ONZ przedmiotu wyposażenia lub części oraz przeprowadzania kontroli zgodności produkcji w tym zakresie w oparciu o regulaminy homologacyjne EKG ONZ nr 55, 68 oraz 118. Szczegółowy zakres uprawnienia do przeprowadzania badań homologacyjnych typu przedmiotu wyposażenia lub części określa załącznik do decyzji.

UZASADNIENIE

Na podstawie sprawdzenia ww. podmiotu dokonanego w dniu 24 maja br., stwierdzono spełnienie wymagań zawartych w rozporządzeniu Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 28 marca 2013 r. w sprawie szczegółowych wymagań, jakie powinien spełnić podmiot wnioskujący o wyznaczenie go jako jednostkę uprawnioną, sposobu i trybu przeprowadzania kontroli oraz wzoru sprawozdania oceniającego (Dz. U. z 2014 r. poz. 1838), oraz w ustawie z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r. poz. 1137 z późn. zm.), którego wynik zapisano w sprawozdaniu oceniającym nr TDT/BOSMAL/01 z dnia 24 maja 2016 r.

Na podstawie art. 1 pkt 6 ustawy z dnia 8 listopada 2013 r. o zmianie ustawy - Prawo o ruchu drogowym oraz ustawy o dozorcze technicznym (Dz.U. z 2013 r. poz. 1611), która weszła w życie z dniem 1 stycznia 2014 r., Dyrektor Transportowego Dozoru Technicznego jest właściwy do wyznaczania jednostki uprawnionej.

Na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstąpiono od uzasadnienia decyzji, bowiem uwzględnia ona w całości żądanie strony.

Mając na uwadze powyższe, orzeczono jak w sentencji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Ministra Infrastruktury i Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Dyrektora Transportowego Dozoru Technicznego ul. Chałubińskiego 8, 00-613 Warszawa, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymuje:

1. Instytut Badań i Rozwoju Motoryzacji BOSMAL Sp. z o.o.
ul. Sami Stok 93
43-300 Bielsko-Biała
2. a/a



DYREKTOR
Joz Urbanowicz

**Szczegółowy zakres uprawnienia do przeprowadzania badań homologacyjnych typu przedmiotu
wyposażenia lub części:**

- dla pojazdów samochodowych i ich przyczep (M, N, O):

70/157/EWG, 70/221/EWG (A2), 70/222/EWG, 71/320/EWG, 76/114/EWG,
76/756/EWG, 76/757/EWG, 76/758/EWG, 76/759/EWG, 76/760/EWG, 77/538/EWG,
77/539/EWG, 77/540/EWG, 80/1269/EWG, 89/297/EWG, 91/226/EWG, 92/21/EWG,
92/22/EWG, 94/20/WE (A.V.1; A.V.2), 95/28/WE, 97/27/WE, 2001/85/WE,
2003/97/WE, 2005/55/WE, 715/2007, 595/2009, 672/2010, 1003/2010, 19/2011,
109/2011, 130/2012, 1230/2012

- dla ciągników rolniczych (T):

76/432/EWG, 2009/60/WE (A1,1), 2009/60/WE (A1,2), 2009/144/WE (A1),
2009/144/WE (A2), 2009/144/WE (A3 z wyłączeniem A3A pkt 8.1.3.3),

- dla pojazdów kategorii: M, N, O, T według Regulaminów EKG ONZ:

3, 4, 6, 7, 13, 13H, 23, 24, 27 (z wyłączeniem A5 pkt 10), 38, 39, 43 (z wyłączeniem
A3 pkt: 3.2, 6.1-6.3), 46 (z wyłączeniem pkt 6.2 i A10), 48, 49, 51, 55 (A5.1; A5.2;
A7), 58, 59, 68, 69, 70, 73, 77, 83, 85, 87, 90, 91, 101, 102(S.I.5; S.II.13), 103, 104,
107, 115, 118, 119

